

Используя надувные аттракционы, Вы занимаетесь увлекательным видом спорта с присущими ему рисками. Как и в любом активном виде спорта, бесшабашность и пренебрежение к состоянию оборудования смогут привести к травмам или летальному исходу. Внимательно прочтите рекомендации в руководстве и напечатанные на поверхностях аттракционов. Используйте аттракционы, находясь только в хорошем психологическом состоянии. Никогда не позволяйте буксировать аттракционы неопытному водителю.

Внимание!

Использование данного продукта в качестве спортивного снаряжения может вызвать травмы и привести к летальному исходу.

- Не следует превышать скорость при использовании аттракциона неопытным пассажиром.
- Скорость лодки не должна превышать 35 км/час для взрослых и 25 км/час для детей.
- Не предназначен для детей младше 6 лет. Использование детьми данного аттракциона возможно только под наблюдением взрослых.
- Данный аттракцион не является индивидуальным (самостоятельным) спасательным средством.
- Необходимо всегда использовать плавающий, поддерживающий жилет.
- Запрещено засовывать запястья и стопы под ручки или засовывать их в ремни. Необходимо заранее или во время использования убедиться, что части тела свободны от буксировочного фала.
- Пассажир не должен соприкасаться руками и ногами (стопами) с водой.
- Водитель судна всегда несет ответственность за качество буксировки, так как пассажир не может контролировать аттракцион. Кроме водителя на судне должен всегда присутствовать наблюдатель.
- Водитель судна должен избегать превышения скорости или резких поворотов, что может послужить причиной переворота аттракциона и травмирования пассажира.
- Не использовать на мелководье, а также у берега, причала, рядом с плавающими людьми или рядом с лодками.
- Количество пассажиров на аттракционе не должно превышать числа, заявленного производителем.
- Следует использовать буксировочный трос не менее 15 метров длиной и не более 20 метров. Прочность буксировочного троса на растяжение для одного пассажира должна быть в среднем 600 кг. Для двух пассажиров – 1200 кг. Для трех – 1800 кг. Для четырех пассажиров – 2400 кг.
- Запрещено управлять судном или использовать аттракцион под воздействием алкоголя или каких-либо медикаментов.
- Нужно знать свой предел. Остановитесь, когда устанете. Необходимо действовать осторожно, а также быть хорошо физически подготовленным. Следует быть осторожным и проявлять здравый смысл.
- Перед использованием прочтите инструкцию по управлению и следуйте указаниям.

УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

Во избежание повреждений или летального исхода придерживайтесь следующих указаний:

- Внимательно прочтите инструкцию и следуйте указаниям.
- Используйте аттракцион вместе с ответственным водителем судна.
- Примите все меры предосторожности в использовании и управлении аттракциона и судна.
- Объясните, как правильно пользоваться аттракционом тем, кто собирается его использовать.
- Запрещено превышать указанное производителем количество пассажиров.
- Если аттракцион предназначен более, чем для одного пассажира, примите меры для устранения столкновения пассажиров друг с другом.
- Натяжение веревки (троса) зависит от веса пассажиров, дизайна и площади поверхности аттракциона.
- Запрещено привязывать пассажира к аттракциону. Никогда не просовывайте руки или ноги в буксировочную систему или ручки.
- Никогда не засовывайте руки или ноги под покрытие или под аттракцион.
- Нельзя использовать аттракцион как батут и выполнять сложные трюки.
- Не допускается буксировка более одного аттракциона за один раз.
- Перед использованием следует исследовать территорию, чтобы избежать препятствий, которые могут угрожать безопасности.
- Нужно знать свой предел. Остановитесь, когда устанете. Действуйте осмотрительно. Нужно быть в хорошей физической форме и использовать данный или какой-либо другой аттракцион с осторожностью.
- Предварительно проверьте трос и соединитель на наличие истертостей, порезов, острых углов, узлов, изнашивания. Не используйте трос, если было выявлено одно из повреждений или трос уже в изношенном состоянии. Данные повреждения могут привести к травме или гибели.
- Не используйте трос из эластичных или пружинистых материалов для буксировки лыжника или пассажира на аттракционе. Так как растяжение или разрыв троса может привести к телесным повреждениям, как использующих аттракцион, так и находящихся на судне.
- Трос также может быть поврежден из-за воздействия прямых солнечных лучей. Срок годности троса может быть увеличен, если его хранить в месте скрытом от солнечных лучей.
- Трос должен быть заменен, если будут выявлены признаки его износа или повреждения (выцветание, истирание, расслоение).
- Запрещено добавлять какие-либо дополнительные приспособления к аттракциону, не поставяемые вместе с изделием от поставщика.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДНОГО СПОРТА

Перед стартом:

- Следует ознакомиться с федеральными, государственными и местными законами, предполагаемыми рисками в спорте, а также следует ознакомиться с надлежащим использованием оборудования.
- Следует знать маршрут перед использованием аттракциона.
- Всегда должен присутствовать наблюдатель на борту судна, помимо водителя.
- Лыжник/пассажир аттракциона, наблюдающий и водитель судна должны усвоиться о специальных знаках, подаваемых жестами.
- Запрещено стартовать, пока не поступит жест-сигнал от лыжника/пассажира аттракциона.
- Выхлоп оксида углерода (CO) двигателя может привести к отравлению или к летальному исходу. Запрещено сидеть на транце и на платформе для ныряния во время работы двигателя. Это может привести к травмам или к летальному исходу. Если пребывание рядом с выхлопами двигателя неизбежно, нужно постараться уменьшить время пребывания. Неправильно налаженный мотор производит сильный выхлоп. Следует проверить и настроить двигатель у механика. Изменение скорости судна или направления относительно ветра может уменьшить или увеличить выхлоп рядом с лодкой и ездомом
- Будьте осторожны и действуйте осмысленно.
- Не следует превышать весовой лимит лодки. Следует использовать водяной балласт и людей для дополнительного веса. Пассажирам не разрешается свешиваться за края лодки и сидеть на бортах судна. Неравномерное распределение веса или дополнительный вес может привести к перегрузке или преворачиванию судна. Не позволяйте воде перелиться через край бортов.

Оборудование и фал:

- Проверьте снаряжение перед использованием. Следует проверять соединения, плавники, аттракцион, места крепления, спасательное средство перед каждым использованием. Не использовать, если обнаружены повреждения.
- Необходимо всегда использовать плавающий, поддерживающий жилет.
- Буксировочный фал должен быть присоединен определенным правильным способом к судну с надлежащим креплением для буксировки. Обратитесь к инструкции по эксплуатации судна для получения информации о правильном соединении фала.
- Трос растягивается в процессе использования. Если трос порвался или был отпущен, он резко отскочит в сторону судна. Следует предупредить лыжников, пассажиров аттракциона, а также пассажиров судна об опасности удара тросом.
- Остерегайтесь троса, когда находитесь в лодке. Пассажиры могут получить повреждения или запутаться в нем.
- Проверьте трос и его присоединения перед использованием. Не используйте его если он истерт, запутан или поврежден. Замените трос при обнаружении каких-либо повреждений: выцветание, порванные нити, запутывание или какие-либо другие признаки износа троса и снаряжения.
- Используйте рекомендуемый трос.
- Убедитесь, что части тела свободны от троса перед стартом и во время использования.
- Пассажирам не следует находиться слишком близко к винту мотора во время работы двигателя, трос также не должен быть слишком близко к лопастям даже на нейтральной скорости. В случае запутывания троса в лопастях, следует выключить двигатель и вынуть ключ зажигания перед распутыванием троса.

Использование лыж и аттракциона:

- Попытки стартовать с земли или причала могут увеличить риск телесных повреждений или летального исхода. Используйте данные аттракционы только на воде.
- Перед стартом между лыжником/пассажиром аттракциона и судном необходимо убрать провисание троса. Резкий рывок может привести к телесным повреждениям лыжника/пассажира или повреждению троса при отскоке или при разрыве.

- Не использовать аттракционы на мелководье, у берега, у причалов, рядом с плавающими, рядом с другими лодками и другими препятствиями.
- Водитель и лыжник/пассажир аттракциона должны следить за препятствиями и остановиться или повернуть при встрече с ними.
- Необходимо всегда держать под контролем движение на аттракционе и устанавливать скорость, соответствующую способностям лыжника/пассажира.
- Не катайтесь с трамплинов, не прыгайте, предварительно не изучив инструкцию.
- Падения и повреждения являются риском собственным спортом.
- Используйте флаг для сигнала остальным (окружающим), что в воде находится лыжник или пассажир аттракциона.
- Водитель должен следить за лыжником/пассажиром, чтобы предотвратить падение. Если падение произошло, необходимо сбросить ход судна. Выключите мотор, когда упавший залезет в лодку или вылезет из нее, или когда он будет близко к судну.
- Запрещено управлять судном, кататься на лыжах и на аттракционе под воздействием алкоголя и/или сильнодействующих препаратов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРАКТИКА, СФОРМУЛИРОВАННЫЕ ВЫШЕ В ПРАВИЛАХ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДНОГО СПОРТА, ПРЕДСТАВЛЯЮТ НЕКОТОРЫЕ ОБЩИЕ РИСКИ, С КОТОРЫМИ СТАЛКИВАЮТСЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛИ. СВОД ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ПОДРАЗУМЕВАЕТ ПОКРЫВАТЬ ВСЕ СЛУЧАИ РИСКА ИЛИ ОПАСНОСТИ. ПОЖАЛУЙСТА, РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АТТРАКЦИОНОВ ИЛИ ВОДНЫХ ЛЫЖ.

УПРАВЛЯЕМЫЙ АТТРАКЦИОН – ПОВОРОТ И СКОЛЬЖЕНИЕ

Для поворота направо нужно переместить тело направо. Для поворота налево нужно переместить тело налево. Большинство пассажиров аттракциона после нескольких минут практики овладевают техникой поворота. Попробуйте разные положения тела, способы захвата ручек, чтобы определить удобный способ управления, удобство расположения на аттракционе и на воде.

МАЧТА ДЛЯ ВЕЙКБОРДА И ТОЧКА КРЕПЛЕНИЯ

Мачта для вейкборда, не предназначена для того, чтобы тащить надувные аттракционы.

Используйте рым для тяги аттракциона с двумя или более пассажирами. Не используйте пилы для лыжников или специальные крепления для буксировки лыжников, для буксировки надувных аттракционов, если это не было рекомендовано производителем катера. Производитель не несет ответственности за повреждения полученные при несоблюдении данных инструкций.

НАКАЧИВАНИЕ И СПУСК ВОЗДУХА ИЗ АТТРАКЦИОНА

Важно правильно накачать аттракцион. Камеру аттракциона (надувного баллона) необходимо поместить внутрь чехла, так чтобы клапан камеры совпал с соответствующим отверстием чехла. Используйте насос. Будьте внимательны и не превышайте указанного в инструкции давления воздуха.

Спуск воздуха: Снимите клапан, повернув против часовой стрелки клапан.

Контроль и поддержание рабочего давления

Чтобы предотвратить серьезные повреждения швов и перегородок следует выпустить часть воздуха или перенести аттракцион в тень, так как при нагревании на солнце давление внутри надутого аттракциона может увеличиться.

Докачайте немного воздуха, если холодный воздух вокруг или вода понижают давление внутри аттракциона.

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Аттракцион сдувается. Убедитесь, что клапан установлен правильно – снимите его и снова установите. Если есть подозрения, что аттракцион не до конца надул, добавьте немного воздуха.

Протечка клапана: Убедитесь, что клапан правильно закручен по резьбе. Клапан и крышка должны быть установлены плотно.

Надувная камера не становится плотной и (или) нейлоновое покрытие не натягивается:

- возможно, насос не дает нужного давления при накачивании, чтобы полностью надуть камеру.

Напряжение для насоса – не менее 12 вольт.

Следует подкачать аттракцион ручным насосом двойного действия или ножным насосом.

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Компания производитель предоставляет гарантию только в том случае, если данная продукция используется по назначению и согласно нашим рекомендациям.

Гарантийный срок для надувных аттракционов составляет 30 дней, с даты покупки изделия.

Компания не несет ответственность за эпизодические или косвенные ущербы.

Гарантия не распространяется, если: повреждение было нанесено посредством превышения давления в изделии, разрывов, порезов, прокалывания острыми препятствиями и предметами, при не аккуратном обращении с огнем вблизи изделия при использовании.

БЧ5 не несет ответственность за какие-либо случайные причины повреждений.

Использование товара в аренду, прокат или в спортивных мероприятиях останавливает гарантийную поддержку изделия. Выцветание материала из-за воздействия солнечного света не является гарантийным случаем.

Гарантийная поддержка на территории России:

СПб. Софийская 14. т/ф.(812) 449 4078

С инструкцией ознакомлен _____